

# Come muoversi a Venezia

Creato da:

Mattia Cozzolino. Greta Maiello. Alessandra Sorvillo.  
Chiara Aversano . Rossella Cesarano . Federica Alfano

- 
- Il modo più bello e suggestivo per visitare Venezia è sicuramente girare tra le sue stradine a piedi .
  - Nei giorni d' acqua alta la città si può visitare comunque grazie alle passerelle poste nei percorsi principali e dalle quali si può osservare una Venezia più caratteristica.

# Autobus

- Durante il vostro soggiorno a Venezia probabilmente vi dimenticherete che esistono gli autobus, i taxi e le auto, dato che la maggior parte degli spostamenti si realizzano sui canali. Mestre, il lido e la stazione d'autobus di Piazzale Roma, nel sestiere di Santa Croce, sono alcune delle zone coperte dalla rete di autobus. Un servizio d'autobus collega l'aeroporto di Venezia, conosciuto con il nome "Marco Polo", a Piazzale Roma, all'ingresso del centro della città.
- LINEE: 4-5 (AEREOBUS) 15-45.
- COSTO BIGLIETTO 8,00 euro.



# Tram

- ❑ Con il tram si arriva da Mestre nel centro di Venezia direttamente dalla terraferma. Il tram ha due sole linee.
- ❑ La T1: Che arriva in Piazzale Roma a VENEZIA
- ❑ La T2: Che fa Mestre – Margherita .
- ❑ Gli abbonamenti e i biglietti sono gli stessi degli autobus e valgono di conseguenza su entrambi i mezzi.
- ❑ Orari : Dalle ore 6,00 alle 23,40
- ❑ Costo biglietto 1,50 euro
- ❑ Costo abbonamento: 10 biglietti 14,00 euro-24 ore 20,00 euro – 48 ore 30,00 euro- 72 ore 40 euro – settimanale 60,00 euro



# Traghetto

□ A Venezia ci si può muovere per le vie d'acqua scegliendo uno dei traghetti che attraversano il Canal Grande. Si tratta in sostanza di taxi collettivi in gondole, sulle quali si sta in piedi e che collegano le due rive del Canal Grande portando le persone da una sponda all'altra, senza bisogno di raggiungere il ponte più vicino. Questo mezzo è molto usato dagli abitanti della città e può essere provato dal turista per vivere un momento da vero cittadino lagunare. Il costo del biglietto per il traghetto o gondola veneziano è di 2,00 euro. Gli orari e i punti di partenza dei traghetti sono i seguenti.

- Santa Sofia 7:30-20 (festivo 8:45-19)
- San Marcùla 9-13
- Carbon 8-13
- San Tomà 7:30-20 (festivo 8:30- 19:30)
- San Barnaba 8:30 -13:30
- Santa Maria del Giglio 9:13 (sia feriale che festivo)



# Taxi

- Venezia è una delle poche città che dispone di due tipologie di taxi : il tradizionale e il taxi d' acqua . Quest' ultimo è un imbarcazione privata di medio – piccole dimensioni e molto veloce. Grazie ai taxi d' acqua , i trasporti acquei cittadini si arricchiscono . Essi assicurano collegamenti veloci dalla città all' aeroporto internazionale . Il taxi d' acqua è definito come il mezzo di trasporto più costoso rispetto agli altri .



# Vaporetto

- Il vaporetto è il mezzo principale per girare Venezia ed è l' unica alternativa comoda e conveniente rispetto al muoversi a piedi tra le calli . Nel vostro viaggio a Venezia un giro con il vaporetto è d' obbligo! Il servizio è amministrato da A C T V e i vaporetti collegano tutti i punti della città con i monumenti e i musei . Sono inoltre raggiungibili le isole di Murano e Burano . La durata delle escursioni è di circa 7 ore .
- PREZZO BIGLIETTO : 25 ,00 EURO



# BURANO



# MURANO



# Gondola

- Il mezzo di trasporto più romantico che esista a Venezia è la Gondola. La gondola è composta da 280 pezzi diversi fabbricati con 8 essenze di legname . La sua costruzione chiede più di un anno . Un tempo veniva costruita in rimessaggio cioè piccoli cantieri detti squeri . Lunga all'incirca 11 metri e di caratteristica forma asimmetrica , con il lato sinistro più del destro , può essere condotta da 1 a 4 rematori che vogano alla veneta , cioè in piedi e rivolti verso la prua , e con un solo remo. Il lungo remo è manovrato appoggiando ad una sorta di scalmo libero denominato fòrcola , che si inserisce nel suo apposito alloggiamento sfilato dopo l'uso . La simmetria serve a semplificare la conduzione a un solo remo . La simmetria molto accentuata dalle gondole attuali è comunque di introduzione recente progetti della fine dell' ottocento dimostrano che la forma era marginalmente asimmetrica .
- Il tipico ferro di prua si dice che abbia lo scopo di proteggere da eventuali scontri Alcune gondole (in voga nell'ottocento ,ora quasi scomparse )una sorta di cabina chiamata " falze " a protezione dei passeggeri.



## 2 Parte Gondola

- La forma della gondola si è evoluta nel corso del tempo nel 1500 le gondole appaiono più corte e larghe, meno slanciate. Tra il 1600 e il 1700 la fisionomia della gondola si avvicinò a quella attuale . In questo arco di tempo la lunghezza dello scafo aumenta assumendo dimensioni sempre maggiori e caratteri ornamentali sempre più vistosi attualmente le imbarcazioni sono aperte ; in passato erano dotate di una cabina smontabile detta felpe essa per i Veneziani è stata il mezzo di trasporto per eccellenza le famiglie nobili possedevano una o più gondole con qui si facevano trasportare per affari o passeggiate in barca . Questa abitudine diede origine anche ad un genere musicale, detto “ canzone da battello “ ,praticato ancora oggi a scopi turistici





The End